

KULLANIM KILAVUZU

MAN Euro 6

NOx Emulator



http://

www.nitroibilisim.com.tr

+0850 755 0230

MAN Euro 6 NOx Emülatör Bağlantı Şeması

- ✓ MAN Euro 6 AdBlue emülatörünü kurmak için hiçbir şey öğrenmenize gerek yok.
- ✓ Bazı sigortaları çıkarmanız gerekiyor:
 - f894 (AdBlue tankında çoklu sensör)
 - f738 (+30 AdBlue pompasının sinyali)
 - f1084 (NOx sensörü yukarı akış)
 - f737 (öykünücünün sigortası)
 - f1109 NOx, sensör çıkış sigortasıdır ve A1191, susturucu sıcaklık sensörüdür. Bu sensör, DPF rejenerasyonu için doğru şekilde çalışmalıdır.

2. Ardından NOx çıkış sensörünün gücünü kesmeniz gerekir. Bunun için 2 yöntem vardır.

İlk yöntem; NOx sensörü 1. pimi kesmektir.

İkinci yöntem ise; X3212 soketindeki 10. pimi çıkarmak içindir. Bu soket motorun ön tarafında sağdadır. Bu bir TE sokettir ve sarı renklidir.



Adblue iptal emülatörünü kurduktan sonra mutlaka DPF'yi iptal etmelisiniz!

USER GUIDE

MAN Euro 6

NOx Emulator



www.nitroibilisim.com.tr

+0850 755 0230

MAN Euro 6 NOx Emulator Connection Diagram

- ✓ You don't need to learn a thing to install the MAN Euro 6 AdBlue emulator.
- ✓ You need to remove some fuses:
 - f894 (Multi sensor in AdBlue tank)
 - f738 (+30 signal of AdBlue pump)
 - f1084 (NOx sensor upstream)
 - f737 (emulator's insurance)
 - f1109 NOx is the sensor output fuse, and A1191 is the muffler temperature sensor. This sensor should work correctly for DPF regeneration.

2. Then you must cut off the NOx exit sensor power. There are 2 methods for this.

First method; NOx sensor is to cut the 1st pin.

The second method is; It is to remove the 10th pin in the X3212 socket. This socket is on the right at the front of the engine. This is a TE socket and is colored yellow.



After installing the Adblue cancellation emulator, you should definitely cancel the DPF!