

KULLANIM KILAVUZU

Iveco Euro 5

9in-1 Nox Emülatör



http://

www.nitroobilisim.com.tr



+0850 755 0230

Iveco Euro 5 9in-1 NOx Emülatör Bağlantı Şeması

1. Kontakı kapatın!
2. Eldiven kutusunu sökün, sigorta panelinin iki montaj vidasını sökün ve teşhis amaçlı OBD II konnektörünün iki montaj vidasını sökün.
3. OBD II konnektöründeki kabloları birleştirin:
 - **Kahverengi** tellerden herhangi biri emülatörün (-) **siyah** kablosuna bağlanır.
 - beyaz kabloyu, emülatörün **CAN L** kablosuna bağlayın
 - **Yeşil** kabloyu emülatör **CAN H** kablosuna bağlayın
 - **Yeşil** kabloların herhangi birine (+15 terminal vidası), örneğin ABS sigortasından emülatörün teline bağlayın (kontak açıksa bu gerilimdir (+)).

DİKKAT: OBD konnektöründen (+) bağlamayın.

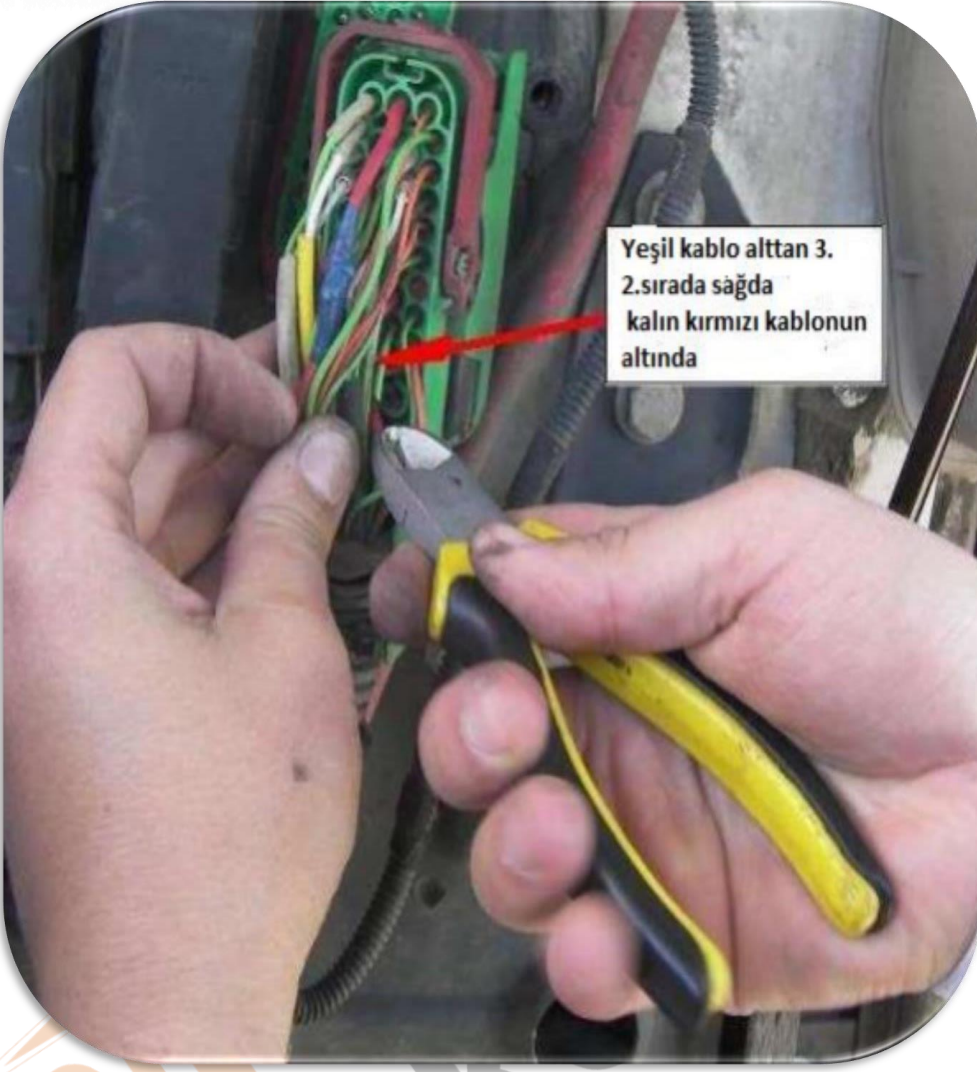
4. İki AdBlue sigortasını çıkarın (sigorta panelinin sol alt köşesinde

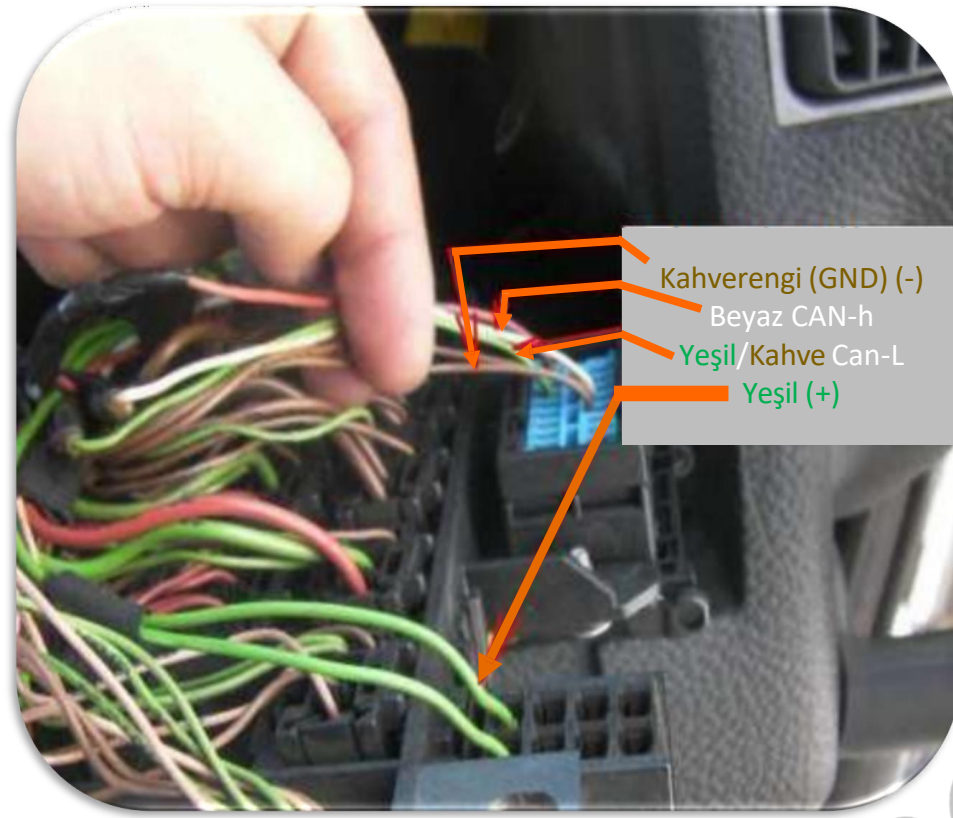
SCR kısaltması bulunan 5 ve 15 sigorta vardır).

5. Kontakı açın. Üre seviyesinin olup olmadığını kontrol edin. AdBlue seviyesi görünürse, her şey doğru yapılmış demektir. EM lambası panelden yanarsa, EM devrelerinde AdBlue sigortası da bulunur demektir. Sigortaları geri takmak, davlumbazı kaldırmak ve yeşil kabloları kesmek gerekiyor.

6. Emülatörü sıkıştırmamak için kablo kayışı ile sabitleyin.

7. Herhangi bir arıza meydana gelirse, "Check" (Kontrol) ışığı yanar ve sonra zaman içinde çıkar. Herhangi bir arıza yoksa, "kontrol" göstergesi yanmaz.





Adblue iptali emulatu ru montajından sonra DPF'yi kesinlikle iptal etmeniz gerekmektedir!

USER GUIDE

Iveco Euro 5

9in-1 Nox Emulator



http://

www.nitroobilisim.com.tr



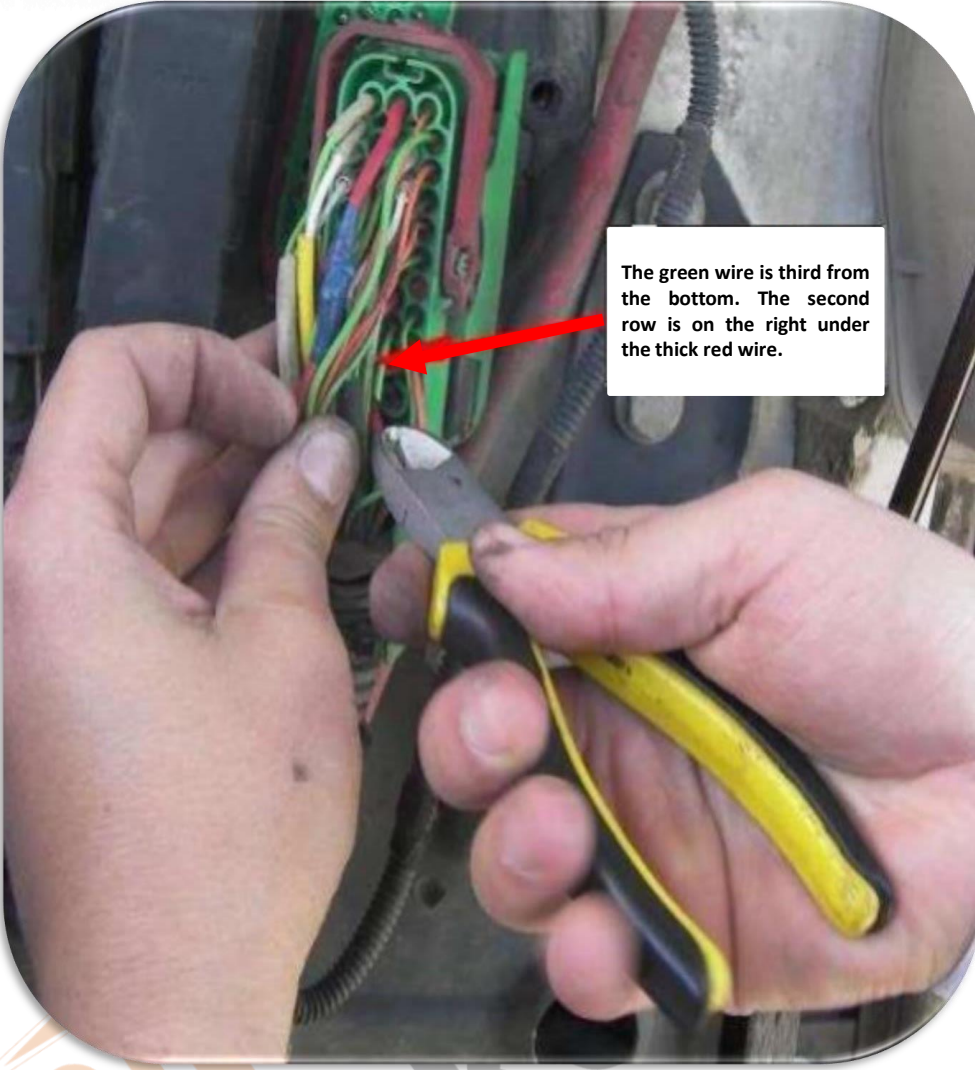
+0850 755 0230

Iveco Euro 5 9in-1 NOx Emulator Connection Diagram

1. Turn off ignition!
2. Remove the glove box, unscrew the two mounting screws of the fuse panel and unscrew the two mounting screws of the diagnostic OBD II connector.
3. Combine the cables at the OBD II connector:
 - Any of the brown wires are connected to the emulator's (-) black wire.
 - Connect the white wire to the emulator's CAN L wire
 - Connect the green wire to the emulator CAN H wire
 - Connect to any of the green wires (+15 terminal screw), for example from the ABS fuse to the emulator wire (if the contact is open this is voltage (+)).

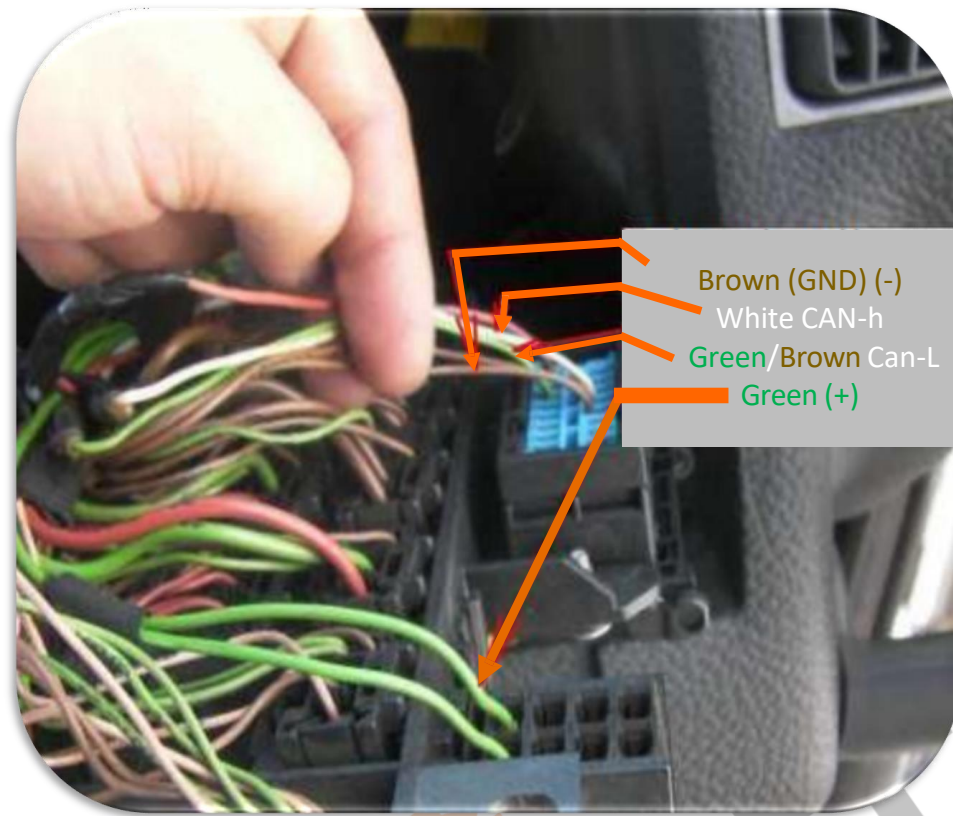
CAUTION: Do not connect via OBD connector (+).

4. Remove the two AdBlue fuses (there are 5 and 15 fuses with the SCR abbreviation in the lower left corner of the fuse panel).
5. Turn on ignition. Check if the urea level is present. If the AdBlue level appears, everything has been done correctly. If the EM lamp turns on from the panel, it means that there is an AdBlue fuse in the EM circuits. It is necessary to put back the fuses, remove the hood and cut the green wires.
5. Secure the emulator with a cable strap to avoid pinching it.
6. If any malfunction occurs, the "Check" light will turn on and then out in time. If there is no fault, the "check" indicator will not light up.



The green wire is third from the bottom. The second row is on the right under the thick red wire.





After installing the Adblue cancellation emulator, you should definitely cancel the DPF!