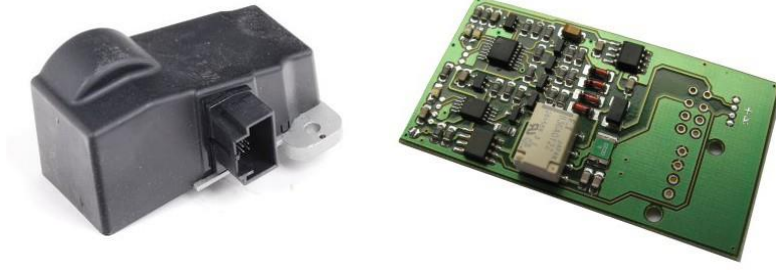


Passat B6/B7 Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi Emülatörü (ESCL) – Megamos Türkçe Kullanım Şeması

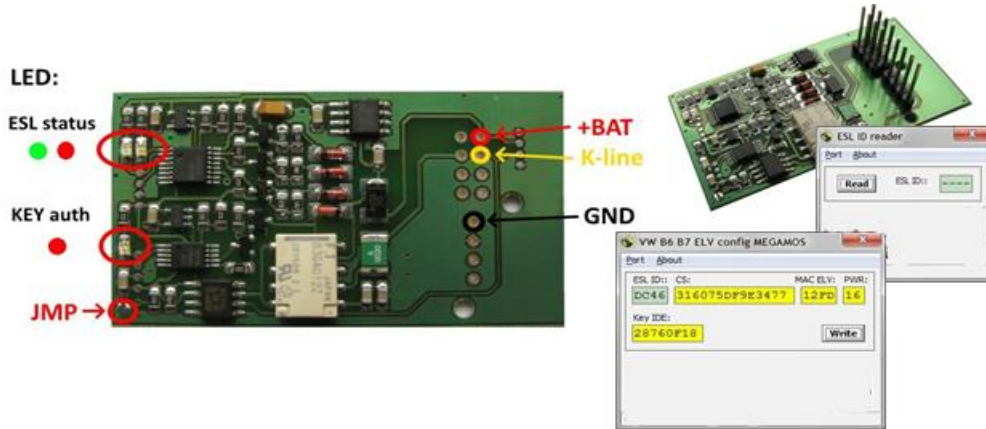


Kullanım:

VW Passat otomobilleri, 2005'ten 2015'e kadar kapsama alanı. Direksiyon kilit modülünün kendisini ve Megamos-48 tuşları için anahtar okuyucuyu (baz istasyonu) içerir. Emülatör her ikisinin de yerini alır. Kullanımdan önce IMMODATA, ESL_ID ve KEY_ID saklanmalıdır.

Yapılandırma:

- 12v güç kaynağından güç emülatörü, K-hattı adaptörünü takın, konfigüratör yazılımını başlatın.
- Yapılandırma için JMP AÇIK olmalıdır,
- IMMODATA ve ANAHTAR KİMLİĞİ, 3. taraf şifreleyicileri kullanarak CCM modülü eeprom dokümünden ayıklayabilirsiniz. Bazı çevrimiçi hizmetlerin ESL MAC'yi ters sırada (takas) görüntüleyebileceğini unutmayın.
- K-line adaptörü ve ESLID okuma yardımcı programını kullanarak eşleşen orijinal ESL'den (değiştireceğiniz bozuk olandan) ESL_ID okuyabilirsiniz, ESL emülatörüyle aynı bağlantı şemasını kullanın.
- IMMODATA'yı ve herhangi bir kayıtlı KEY ID'sini öykünücüde saklayın. Üç LED'in tümü aynı anda değil, AÇIK ve ardından KAPALI olmalıdır, önce ESL durumu, sonra KEY auth dikkat edilmelidir.
- Lehim eklemeni kısa JMP'ye yerleştirin. Emulator artık arabaya kurulum için hazır.



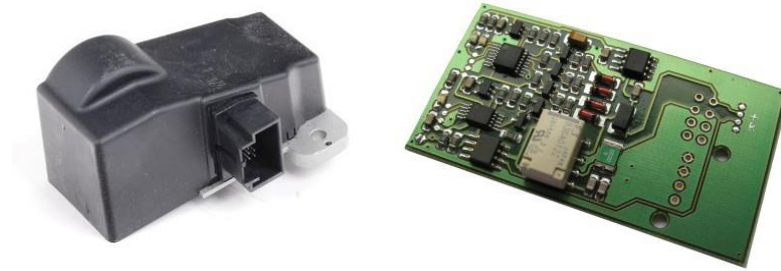
Kurulum:

Standart 2,54 mm pin başlıklarını veya doğrudan lehim tellerini kullanın.

Emülatör kartındaki LED'ler:

- **ESL durumu:** - iki LED: **YEŞİL:** ESL kilidi açık, **KIRMIZI:** ESL kilitli. LIN ağında 1 saniye hareketsizlikten sonra LED'ler söner. Aksi takdirde ESL durumu görüntülenir.
- **KEY auth:** - bir **KIRMIZI** LED, anahtar yetkilendirme gerçekleştiğinde yanar. Genellikle her şey yolundaysa bir uzun yanıp sönmeye (1 saniye) veya önemli veriler eşleşmiyorsa 4 kısa yanıp sönmeye vardır.

VW Passat B6/B7 Electronic Steering Column Lock Emulator (ESCL) – Megamos English Usage Chart



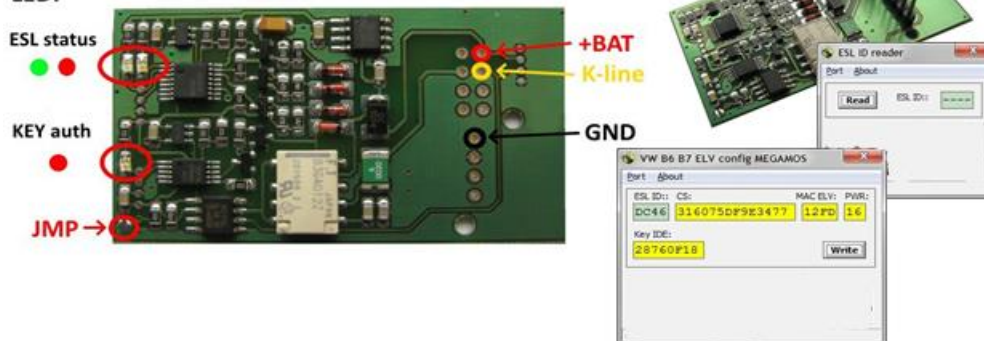
Usage:

VW Passat cars, coverage from 2005 and up to 2015. Emulates electronic steering lock module which incorporates steering lock module itself and key reader (base station) for Megamos-48 keys. Emulator replaces both. Must store **IMMODATA**, **ESL_ID** and **KEY_ID** before usage.
Side effect – car can be started without valid transponder key using any suitable keyblank which simply fits into key slot.

Configuration:

- Power emulator from 12v power source, attach K-line adapter, launch configurator software.
- JMP must be OPEN for configuration,
- IMMODATA and KEY ID you can extract from CCM module eeprom dump using 3rd party decriptors. Note that some online services can display ESL MAC in reverse order (swap).
- ESL_ID you can read from matched original ESL (broken one which you are going to replace) using K-lineadapter and ESLID read utility, use same connection diagram as for ESL emulator.
- Store IMMODATA and any registered KEY ID into emulator. All three LEDs must go ON and then OFF not simultaneously, ESL status at first, then KEY auth (take attention!).
- Place solder joint to short JMP. Emulator is ready for installation on car now.

LED:



Installation:

Use standard 2.54 mm pitch pin headers or solder wires directly.

LEDs on emulator board:

- **ESL status:** - two LEDs: **GREEN**: ESL unlocked, **RED**: ESL locked. LEDs go off after 1s of inactivity on LIN network. Otherwise ESL status is displayed.
- **KEY auth:** - one **RED** LED, goes on when key authorization takes place. Usually there is one long blink(1 second) if everything is OK or 4 short blinks if key data does not match.

